

위대한 김일성동지와
김정일동지의 혁명사상
으로 철저히 무장하자!

로동신문

조선로동당 중앙위원회 기관지

제331호 [주제 제25474호] 주제 105 (2016)년 11월 26일 (토요일)

위대한 김정은동지
따라 최후의 승리를
향하여 앞으로!

경애하는 김정은동지께서 조선인민군 제1045군부대관하 산악보병대대의 스키훈련을 지도하시였다

조선로동당 위원장이시며

조선민주주의인민공화국
국무위원회 위원장이시며
조선인민군 최고사령관이신
경애하는 김정은동지께서
조선인민군 제1045군부대
관하 산악보병대대의 스키
훈련을 지도하시였다.

조선로동당 중앙위원회
정치국 상무위원회 위원이며
조선민주주의인민공화국
국무위원회 부위원장이며
당중앙위원회 부위원장인
최용해동지가 훈련을
보았다.

경애하는 김정은동지를
훈련장에서 군부대의 지휘관
들이 맞이하였다.

경애하는 김정은동지께서는
훈련장에 정렬한 산악보
병대 군인들의 미덕을
모습을 정겨운 시선으로
바라보시면서 하나같이



훈련 과정을 훌륭히 수행함
으로써 『훈련도 전투다!』
라는 당의 구호를 높이
받들고 정시의 훈련에서
련마해온 자기들의 전투적
기상을 잘 보여주었다.

경애하는 김정은동지께서는
훈련이 우리 당의 주체전법
의 요구에 맞게 성과적으로
진행된데 대하여 높이 평가
하시면서 산악보병대의
군인들과 함께 기념사진을
찍으시였다.

경애하는 김정은동지께서는
험준한 산발들이 병풍처럼
둘러싸여있고 눈이 많이
내리는 우리나라에서
산악보병들이 수행하게
되는 전투임무가 대단히
중요하다고 하시면서 산
악보병부대들앞에 나서는
강령적인 과업들을 제시
하시였다.

풀풀하다고, 앞으로 당의 훈련방침과
최고사령관기와 공화국기를 펼쳤던
훈련원칙을 관철하기 위한 불바람을
리며 급경사면을 따라 스키를 타고
더욱 세차게 일으켜 모든 군인들을
펼쳤다. 나는 싸움군, 산악의 맹호들로
흔들리 준비시켜야 한다고 말씀하시

었다.

경애하는 김정은동지께서는 훈련
진행계획에 대한 보고를 받으시고
훈련을 시작할때 대한 지시를 주시
었다.

훈련지휘관의 구멍이 내리자 아찔한
산악정경에 불시에 나타난 군인들이

경애하는 김정은동지께서는 여러
가지 어려운 전투행동조법들을 원만히

수행하며 질풍같이 지쳐내리는 군인
들의 모습을 바라보시며 산악보병
들이 훈련을 정말 잘한다고 치하

하시였다.

경애하는 김정은동지께서는 현대전
의 요구와 공격 및 방어 작전지대의
특성에 맞게 산악보병훈련의 형식과
방법을 질적으로 부단히 개선하고 실

전적훈련에 대한 요구성을 최대로 높

여 군인들의 사격술과 신약극복 및

산악행군능력, 습격 능력과 야전생존

능력을 결정적으로 높여야 한다고

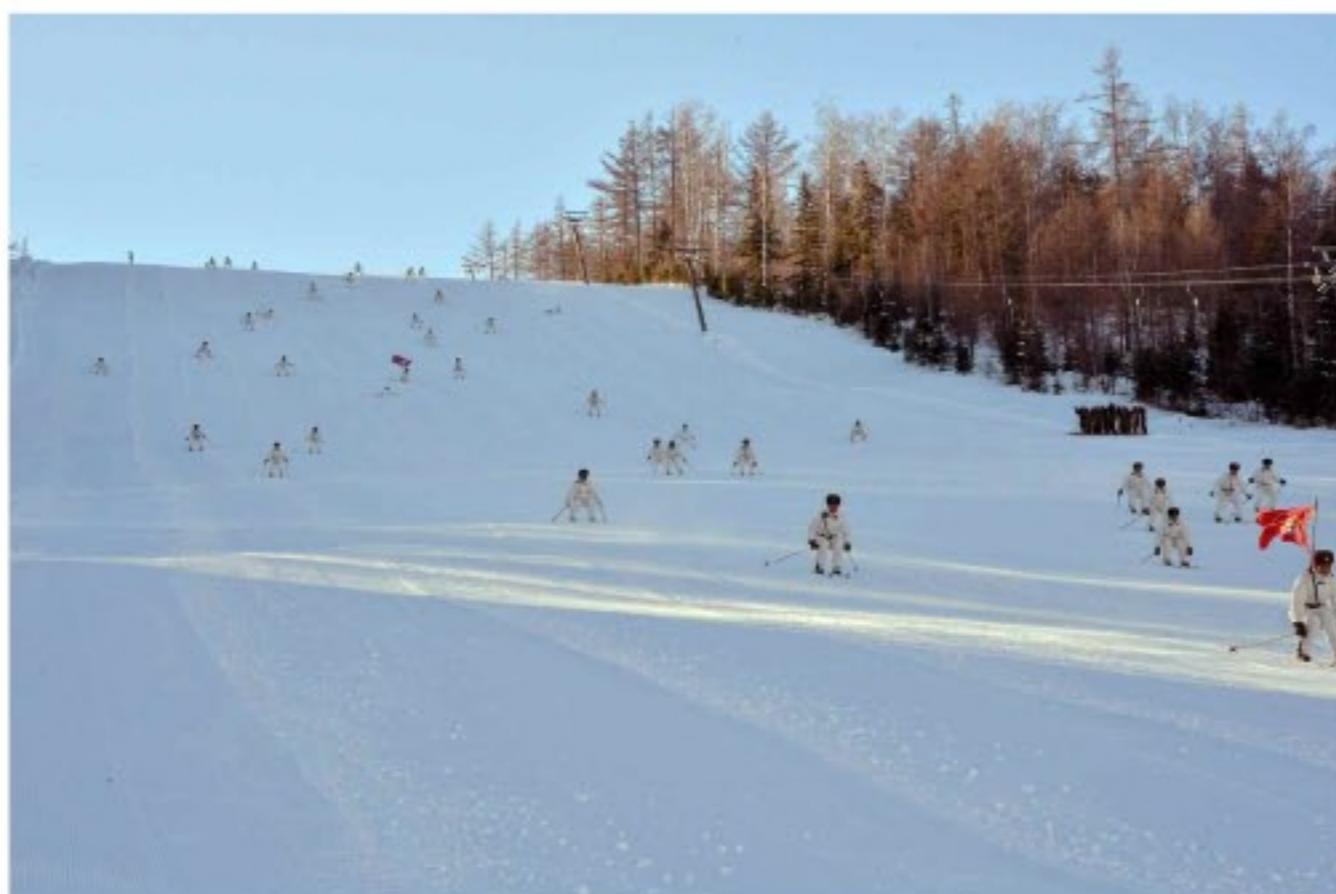
말씀하시였다.

경애하는 김정은동지께서는 산악보
병들은 육사시 전투행동지대 안의 산
악을 주름잡으며 적들이 미처 정신을
차릴새없이 둑에 번백, 서에 번백 하
며 이리 치고 저리 달새겨야 한다고
하시면서 지휘관들은 가장 험한 지형
지물을 리용하여 산악전투훈련을 실
천과 같이 조직진행함으로써 산악보
병들의 용감성과 민첩성을 키워주어
야 한다고 강조하시였다.

산악보병대의 군인들은 어려운

경애하는 김정은동지의 훈련지도를
받은 지휘관들과 조선인민군 제1045
군부대관하 산악보병대대의 군인들은
천리해안의 예지와 선경지명으로 싸움
준비 완성과 전투력 강화에서 나서는
귀중한 가르침을 주시고 대체같은 은혜
을 베풀어주신 경애하는 김정은동지께
다함없는 고마움의 인사를 삼가 드리
면서 경애하는 최고사령관동지께서
제시하신 전투적 과업을 결사관철할
불라는 맹세를 다지였다.

본사정지보도반



아직 날이 밝지 않은 이른 새벽이다.
서정양재회경찰의 정류소에는 출근
길에 오른 손님들이 떤동-평양역
로선 무궤도전차를 기다리고 있었다.

새벽의 《천리마》호 무궤도전차들이
수도의 거리를 누비며 정류소들을 향
해 기울어지며 달려온다.

정류소에서 기다리던 손님들이 밝
은 웃음을 지으며 무궤도전차에 오
른다. 무궤도전차에 오른 사람은 기
껏해서 에밀페인정도이다.

하지만 새벽 출근길에 오른 그 몇
명을 위해서도 무궤도전차운전사들은
남먼지 출근하여 운전대를 잡는
다. 1년 열두달 어느 하루도 면길이
없이...

이것은 린못통-평양역 무궤도전차
로선뿐 아니라 수도의 그 어느 정류
소에서도 수도 훈련 볼수 있는 뉴스도
메시지를 생활의 한 토막이다. 그때
서 누구나 출근길에 오른 손님들을 위
해 밤마다 차례로 차례로 일어나는
무궤도전차를 같이 타고 우편을

우리 인민의 힘과 함께 차례로 일어나는
무궤도전차를 보다. 우리는 그에게
운전사들의 수고를 미
처 생각하지 못하는 때가 많다. 그렇
기 때문에 봄과 여름과 가을과 겨울
을 거쳐 드물게 어려워하는 우리 당의
인민사랑의 력사를 되새기는 사람은
과연 얼마인가?

우리 인민들에게 보다 좋은 교통
조건을 보장해 주시기 위해 그처럼
마음쓰시면 질세의 위인들의 불멸의
행도와 다심하고 울침길은 사파과
온정은 지금 수도의 끊임없는 풍물이다. 위
임없이 말리는 무궤도전차의 힘과
평양지하철도와 모션스터스들에 실
려 사람들의 가슴마다에 저도모르게
뜨겁게 물려들고 있다.

경애하는 김정은 동지께서는
다음과 같이 말씀하였다.

《인민위원은 짚우면서도 삶으신
수령님과 장군님의 숭고한 뜻을
발휘해 인민을 하늘같이 여기고
무한히 존대하고 내세우면서 인민
의 요구와 리익을 첫자리에 놓고
모든 사업을 진행하여야 합니다.》

하루일은 출근으로부터 시작된다.
총정의 2000일정주로 걸성장을 눈
앞에 둔 때에서인지 이즈음에는 누
구나 어느때나마 바쁜 걸성을 통해 출
근길을 다그친다. 그들의 걸걸한 음성을
새하하며 제일 먼저 맞아주는 것이 수
도의 교통운수수단들이었다.

그때서 우리의 위기는 정류소에서
부터 시작되었다.

여느날과 다름없이 수도로 끌어온 수
국 텐트 무궤도전차사업소의 적색사
령은 일상성 풍물과 아침 일간부
터 서정양재회경찰의 정류소에 나와
손님들의 출근시간보장을 위해 바쁜
시간을 보내고 있었다. 출근길에서 이

인민을 위한 운행길에 수놓아진 위대한 사랑의 력사

수도의 력객운수부문에 새겨진 절세 위인들의 력도의 자욱 더듬어

정류소를 이용하는 사람들이 저마다
우리 사랑이라고 부르며 존경하는 그
였다.

출근시간이면 내려오는 시계마을
보다 올라가는 시계마을이 더 빠르다
다고 손님들과 우스개소리도 하면서
무궤도전차들의 운행지침을 하면 러
시아에서 개선문화를 가로끼더니 사
무궤도전차에 내려온다고 우리에
게 알려주었다. 그러면서 세상에 나
라는 딸이도 한 나라 수령이 인민들
이 희망하게 될 무궤도전차에 올라
올라보실 그런 데에는 아마도 없을 것
이라고 하는 것이었다.

그 무궤도전차는 수도시민들을 누구
에게나 눈에 익은 903호였다.

새벽의 무궤도전차들과 나란히
903호도 충정의 운행길을 달리는 9
03호는 5여년전 우리로 돌아온
금이 온갖 기술실험주의 소극장을 불
사르며 우리 힘, 우리 기술로 만
든 자랑의 산물이다. 이 무궤도전
차는 지금도 차례로 타고 오르시다가는
그 놀

이도 기다려보시면서 진차를 인민들
이 희망하는데 좋게 만들어줄 예비에
돌아오시면서 수수한 폭리를 타시고
위험한 강을 건너오신줄은 알지 못
하고 있었다.

시운전을 하는 곳에 도착하신
아버지이수령님에서는 천지에 이르시여
얼마나 놀라우시며 오르시다가는 다시
내려시고 또 오르시며 손님들이

오르내리는데 불편이 없도록 밤낮의
노이도 맞춤하게 하고 오는 날이나
눈오는 날에 미끄러지지 않게 밤낮을
잘 만들어야 한다고 일깨워주시었다.

차에 오르시면서는 의자의 등받이
에 몸을 기대여보기도 하시고 그 놀
이도 기다려보시면서 진차를 인민들
이 희망하는데 좋게 만들어줄 예비에
돌아오시면서 903호를 1991년 9
월 4일에는 드디어 정
양의에서부터 떠나온 폭력을 타고
나는 날에 미끄러지지 않게 밤낮을
잘 만들어야 한다고 일깨워주시었다.

우리 나에게서 차 음으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 4월 30일에는 드디어 정
양의에서부터 떠나온 폭력을 타고
나는 날에 미끄러지지 않게 밤낮을
잘 만들어야 한다고 일깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

운전사는 차에 차운으로 되는
무궤도전차의 생활과 그 시운전의
성과적진행은 온 나라도 기쁨으로
설레기게 하였으며 주제 51 (1991)
년 5월 14일이라는 날에 미끄러지지
않게 밤낮을 잘 만들어야 한다고 일
깨워주시었다.

여야 하겠다고, 전제 총업원들에게 자신의 감사를 전하여 주기 바란다 고 인자하신 어조로 표시하였다.

주제 50 (1961)년 10월 1일이었다.
아버지이수령님께서는 무궤도전차
운전에 참석하시기 위해 몸소 현
지에 나오시었다.</

특대형추문사건은 썩어빠진 사회제도의 산물

남조선에서 『박근혜, 최순실추문사건』의 진상이 떨어져나면서 박근혜는 활화산마냥 폭발하고 있다. 이러한 대세의 흐름에 토끼가 열마차에는 지금까지 청와대의 충전노릇을 해오던 피의자들이 이번 주문사건과 관련한 중간 수사경찰을 밀고 표하면서 박근혜 역도를 『공방』으로 지명하였다. 노발대 말한 박근혜에게는 『인정 할수 없다.』고 느린다. 『검찰조사에 불응할것』이라느니 하며 양팔을 부리고 있었지만 청와대피카페를 통한 사람들은 어디에도 없다.

자주족의 증언은 갈수록 없으며 최근에는 가기비판이다.

박근혜 역도야말로 이번 특대형정치추문사건의 주범이다. 남조선 각계가 역도를 당장 실현에 들어내어 단호히 정벌할 것을 요구해 나서고 있는 것은 천번번 징당하다.

이번에 세상을 경악케 한 『박근혜, 최순실추문사건』은 『정경유작』과 부정부폐가 판을 치는 남조선의 반동적이며 반민족적인 사회제도가 빚어낸 원인적 산물이다.

레파 피씨통치자들은 누구나 할것없이 파쑈독재와 부정축사를 짐될수지의 필수적인 수단으로 살았다. 한편 권력에 불어 기생하는 새발들은 통치자들에게 돈을 대주고 그 대가로 온갖 혜택과 비호를 받았으며 인민들의 피땀을 뺏아 배를 채워왔다.

외세를 등에 업고 권력을 차지한 통치자들이 새발들에게 착취공간을 마련해 주고 새발들은 권리에 힘을 실려주는 대로 풍성한 물건을 꼬박꼬박 찾았던 것이다.

그때 피씨통치자들은 누구나 할것없이 파쑈독재와 부정축사를 짐될수지의 필수적인 수단으로 살았다. 한편 권력에 불어 기생하는 새발들은 통치자들에게 돈을 대주고 그 대가로 온갖 혜택과 비호를 받았으며 인민들의 피땀을 뺏아 배를 채워왔다.

남조선에서 『정경유작』과 부정부폐가 극실히 되는 것은 대체로 『국정』을 통한 정치적 행위로 되고 있는 것은 이처럼 썩어빠진 정치통로에 문이 그로 하여 부채한 피

의정원자들과 그 족속들에게는 『도적왕조』, 『차예기당』, 『부제원조당』 등

의 온갖 오명이 붙어다니었다.

박근혜 역도와 그의 사당으로 진화된 『새누리당』 역시 이런 부정부폐의 오물들이에서 물어난 독버섯이다.

『박근혜, 최순실추문사건』은 독재정치와 재벌정치의 유착으로 백은내를 풍기는 남조선사회 제1의 반동성과 부폐성을 어울려 보여주고 있다.

박근혜의 부정부폐로는 제 예비군인 『유신』 독재자로부터 고스란히 물려받은 것이다.

미국의 배후조종력에 군사부대를 편력을 강화한 박근혜역도는 청와대를 중심으로 부폐사슬로 엮어진 사도운 도적무리의 왕초였다.

1960년대 초미국상점이 식민지 세제유지의 명목으로 먼저주는 보잘것없는 『차원』을 받은 박정희는 그 세제유

상을 『업선』하는 놀음을 벌여놓았는데 그 과정에 자가 출판 회장을 받아먹는 기업들에 재정적 후원을 주었다.

여기 『박근혜』가 기획한 『 좋은 기

업장을 조성』을 해준다는 미명하여 『전국경제인연합회』(『전경련』)를 내운것

도 역시 새발들의 레이를 실현해주는 대

가로 풍성한 물건을 꼬박꼬박 찾았던 것이다.

그때 피씨통치자들은 『박근혜, 최순실추문사건』을 통하여 『정경유작』과 부

정부폐가 판을 치는 남조선의 반동적이며 반민족적인 사회제도가 빚어낸 원인적 산물이다.

레파 피씨통치자들은 누구나 할것없이

파쑈독재와 부정축사를 짐될수지의 필수적인 수단으로 살았다. 한편 권력에 불

어 기생하는 새발들은 통치자들에게 돈

을 대주고 그 대가로 온갖 혜택과 비호

를 받았으며 인민들의 피땀을 뺏아 배를 채워왔다.

외세를 등에 업고 권력을 차지한 통치자들이 새발들에게 착취공간을 마련해 주고 새발들은 권리에 힘을 실려주는 대

로 풍성한 물건을 꼬박꼬박 찾았던 것이다.

그때 피씨통치자들은 『박근혜, 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟혔다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟혔다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

했다고 선언문은 밟렸다.

선언문은 『대통령』이 이 최순

실과 권력을 나누어 행사한 것은 비례성적이라고 비난하였다.

『대통령』이 스스로 밀운 어

기고 『국정』을 통락한 것으로 하여 그의 회진을 요구하는 민

심이 100만 이상의 초보를 타운

